

2008 AUTOBACS SUPER GT

2008 GTA プルテン No.005-T

2008年 2月 25日

2008 AUTOBACS SUPER GT
エントラント・オーガナイザー 各位

GT アソシエーション



2008年 SUPER GT における GT300 特認車両等の参加条件

標記の件に関し、GTアソシエーションは、参加者からの特認申請を下記の通り承認しましたのでお知らせします。

承認特認車両の有効期限は2008年 3月14日から2008年12月31日までとする。

尚、SUPER GT Sporting Regulations 第41条の1.「性能の引き下げ措置」、同条2.「性能の引き上げ措置」が全ての参加車両に適用される。

記

1. 特認車の特認条件の基準となる調整重量

GTA は特認車量の区分とその扱いに関する基準値を別紙 - 1 のように定め、この基本調整重量を基準に別紙 - 1 表内基準車 (JAF-GT 車両、グループ A) からの重量調整値に対し、各車両の07年実績を勘案して2項表の通り定めて適用する。

2. 基準車以外の各車両の参加条件

No	車種	条 件
2	MC/RT16	2008年国内競技規則第7章(JAF-GT)規則適用。 重量-リストラクターについては、別紙-2の「98JAF-GT300規則別表2.の運用」を適用し、車両重量60Kgの追加とする。(75kg - 15kg = 60kg)
4	RD320R	2008年国内競技規則第7章(JAF-GT)規則適用。 重量-リストラクターについては、別紙-2の「98JAF-GT300規則別表2.の運用」を適用し、車両重量 - 50Kgとする。(25kg - 75kg = - 50kg)
5	RD320R	2008年国内競技規則第7章(JAF-GT)規則適用。 重量-リストラクターについては、別紙-2の「98JAF-GT300規則別表2.の運用」を適用し、車両重量 - 50Kgとする。(25kg - 75kg = - 50kg)
7	R X 7	2008年国内競技規則第7章(JAF-GT)規則の適用、消音器のためのフラットボトム一部削除。重量-リストラクターについては、別紙-2の「98JAF-GT300規則別表2.の運用」を適用し、1100kgから1200kgまで新たに定めた重量区分別のリストラクターとする。

9	MT900R	別紙 - 3に定める 2007 年国際競技規則付則 J 項第 257 条(GT2)エアリステーブルの08適用テーブルを使用し、FIA-GT2 規定の2バルブ換算値の使用を認める。 他 GrAm 適用、空力 JAF-GT 規定適用
11	GF-F360	2008 年国内競技規則第 7 章(JAF-GT)規則適用。 重量-リストラクターについては、別紙-2 の「98JAF-GT300規則別表2.の運用」を適用する。
16	RD350R	2008 年国内競技規則第 7 章(JAF-GT)規則適用。 重量-リストラクターについては、別紙-2 の「98JAF-GT300規則別表2.の運用」を適用し、車両重量 - 50Kgとする。(25kg - 75kg = - 50kg)
19	CELICA	2008 年国内競技規則第 7 章(JAF-GT)規則の適用。前後空力装置前後方向オーバーハングの80mm延長とウイング高さ上限をルーフトップとする。 重量-リストラクターについては、別紙-2 の「98JAF-GT300規則別表2.の運用」を適用し、車両重量 - 50Kgとする。(0kg - 50kg = - 50kg)
26	PORSCHE 996	別紙 - 3に定める 2007 年国際競技規則付則 J 項第 257 条(GT2)エアリステーブルの08適用テーブルを適用し、車両重量 + 40kgとする。 前後空力装置前後方向オーバーハング 80mm の延長を認める
27	PORSCHE 996	別紙 - 3に定める 2007 年国際競技規則付則 J 項第 257 条(GT2)エアリステーブルの08適用テーブルを適用し、車両重量 - 50kgとする。 サスペンション改造は FIA-GT2 範囲とする。 前後空力装置前後方向オーバーハング 80mm の延長を認める
33	PPORSCHE 997	FIA-GT2 規定を適用する。 重量-リストラクターは別紙 - 3に定める 2007 年国際競技規則付則 J 項第 257 条(GT2)エアリステーブルの08適用テーブルを適用し、車両重量 - 20kgとする。
43	ガライヤ	2008 年国内競技規則第 7 章(JAF-GT)規則の適用。 重量-リストラクターについては、別紙-2 の「98JAF-GT300規則別表2.の運用」を適用し、車両重量+25Kgとする。(別紙 - 1グループ C = 25kg)
62	RD408R	2008 年国内競技規則第 7 章(JAF-GT)規則の適用。 重量-リストラクターについては、別紙-2 の「98JAF-GT300規則別表2.の運用」を適用し、車両重量+25Kgとする。(別紙 - 1グループ C = 25kg)
66	Gallardo RG-3	FIA-GT3 公認書記載図に従った車体外観を維持する事。 2007 年国際競技規則付則 J 項第 257 条(GT2)規則の適用、 重量-リストラクターについては、別紙-2 の「98JAF-GT300規則別表2.の運用」を適用し、車両重量 - 100Kgとする。(27.6 × 2 / 1100kg)
70	PORSCHE 996	別紙 - 3に定める 2007 年国際競技規則付則 J 項第 257 条(GT2)エアリステーブルの08適用テーブルを適用し、車両重量 - 50kgとする。 サスペンション改造は FIA-GT2 範囲とする。 前後空力装置前後方向オーバーハング 80mm の延長を認める
77	インプレッサ	2008 年国内競技規則第 7 章(JAF-GT)規則の適用。 前後空力装置前後方向オーバーハングの80mm延長とウイング高さ上限をルーフトップとする。 39.2mm × 1 / 1100kg を指定、エンジン仕様固定(各部・部品写真等の資料提出)。 4 輪へのスピードセンサー取り付け許可(ロガーデータ等 TD への開示義務)
87	Murcielago RG-1	2007 年国際競技規則付則 J 項第 257 条(GT2)規則適用。 別紙 - 3に定める 2007 年国際競技規則付則 J 項第 257 条(GT2)エアリステーブルの08適用テーブルを適用。 リヤウイング幅車体全幅、高さ車体最高点まで設置。 コンプリートホイール 12 インチ限定
88	Gallardo RG-3	FIA-GT3 公認書記載図に従った車体外観を維持する事。 2007 年国際競技規則付則 J 項第 257 条(GT2)規則の適用、 重量-リストラクターについては、別紙-2 の「98JAF-GT300規則別表2.の運用」を適用する。

		用」を適用し、車両重量 - 100Kgとする。(27.6×2 / 1100kg)
110	PORSCHE BOXSTER	別紙 - 3に定める 2007 年国際競技規則付則 J 項第 257 条(GT2)エアリスト- ブルの08適用テーブルを適用し、車両重量 + 40kgとする。 前後空力装置前後方向オーバーハング 80mm の延長を認める 車体のエンジン吸気開口部周辺のリップ高さを 30mm まで延長できる
111	PORSCHE BOXSTER	別紙 - 3に定める 2007 年国際競技規則付則 J 項第 257 条(GT2)エアリスト- ブルの08適用テーブルを適用し、車両重量 + 40kgとする。 前後空力装置前後方向オーバーハング 80mm の延長を認める 車体のエンジン吸気開口部周辺のリップ高さを 30mm まで延長できる
118	PORSCHE 996	別紙 - 3に定める 2007 年国際競技規則付則 J 項第 257 条(GT2)エアリスト- ブルの08適用テーブルを適用し、車両重量 - 50kgとする。 サスペンション改造は FIA-GT2 範囲とする。 前後空力装置前後方向オーバーハング 80mm の延長を認める
666	RD320R	2008 年国内競技規則第 7 章(JAF-GT)規則適用。 重量-リストラクターについては、別紙-2 の「98JAF-GT300規則別表2. の運 用」を適用し、車両重量 - 50Kgとする。(25kg - 75kg = - 50kg)

* 競技会毎のレース成績に基づき各々の参加条件を見直しすることがある。

以上

- ・ 添付別紙 - 1 : SpR記載のGTAが特別に認めた車両(特認車両)の扱い区分
- ・ 添付別紙 - 2 : 08JAF - GT300規則別表2. の運用
- ・ 添付別紙 - 3 : 08GTA - GT2適用テーブル

SpR記載のGTAが特別認めた車両(特認車両)の扱い区分

	区分	カテゴリー等	改造等の内容	グループ	基本調整重量
基準車	JAF-GT車両	量産ベース車 (JAF/FIA公認車、JAF登録車)	JAF-GT規定	A	0Kg
特認車	参加資格を有する車両	FIA-GT1,GT2, FIA-GT3	FIA-GT2,GT3規定の改造 FIA-GT規定+特定条件	E F	個別調整
		JAF公認車、JAF登録車	JAF-GT規定+特定条件	B	
		LM-GT1,GT2	JAF-GT規定の改造 (特定条件付加の場合も有)		
		SCCA-GT,GrAM	JAF-GT+特定条件		
			SCCA-GT,GrAM技術規則		
		DTM	JAF-GT(または+特定条件)		
			DTM技術規則		
	GTAが特別に認めた その他の車両	FIA/JAF公認、JAF登録外 の生産車	JAF-GT規定	A	0Kg
		少量生産車(ロードカー有)	JAF-GT規定+特定条件	B	個別調整
				C	+ 25 kg
単一生産車 (プロトタイプの車両)		FIA/LM/JAF-GT外規定 (または+特定条件)	D	+ 75 kg	

08JAF-GT300規則別表2の運用

1.エアーストリクター / 重量テーブルの運用

NAエンジンに対して下表1,250Kg表を追加して運用

- * 個別対応とする(エンジンチューナー / エントラントによる申請)
- * 1,250Kg表適用の場合、重量区分を下げての使用が認められるが、その後1,250Kgへ戻す事は理由の如何を問わず認められない。
- * 1,250Kg表の運用はRd6までとする。

吸気形式	排気量区分	数	最低重量区分 (kg)		
			1,100	1,150	1,200
T/C	2,000	1	34.3	35	35.7
		2	24.5	25	25.5
	2000<	1	33.7	34.4	35.1
		2	24.1	24.6	25.1
	3000<	1	33.2	33.9	34.5
		2	23.7	24.2	24.7
	4,000<	1	32.6	33.3	34
		2	23.3	23.8	24.3

* 1,100, 1,150Kg区分は下記表を運用する。

吸気形式	排気量区分	数	最低重量区分 (kg)		
			1,100	1,150	1,200
RE	T/C	1	38.5	39.6	40.6
	2口ター	装着免除			
	3口ター	1	45.8		
	3口ター	1	43.8	44.8	45.8

吸気形式	排気量区分	数	最低重量区分 (kg)			
			1,100	1,150	1,200	1,250
NA	2,000	装着免除				
	2,000<	1	35.2	36	36.7	37.4
		2	25.2	25.7	26.2	26.7
	2,500<	1	34.1	34.8	35.5	36.2
		2	24.4	24.8	25.3	25.8
	3,000<	1	33.3	34	34.7	35.4
		2	23.8	24.3	24.8	25.3
	3,500<	1	32.8	33.5	34.1	34.8
		2	23.4	23.9	24.4	24.9
	4,000<	1	32.4	33.1	33.8	34.5
		2	23.2	23.6	24.1	24.6
	4,500<	1	32.1	32.8	33.4	34.1
		2	22.9	23.4	23.9	24.4
	5,000<	1	31.8	32.5	33.1	33.8
		2	22.7	23.2	23.7	24.2
	5,500<	1	31.5	32.1	32.8	33.5
		2	22.5	23	23.4	23.9

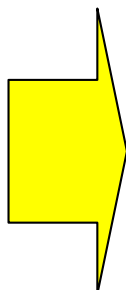
08GTA - GT2適用テーブル

08特認(FIA-GT2テーブル適用)車に対する運用

JAF-GT300エアーストリクターノ重量テーブル改訂に伴い2007FIA-GT2エアーステーブルを下記08適用テーブルに変更して運用する。

2007FIA-GT2エアーステーブル

車重Kg 排気量cc	エアリス 数	1100	1150	1200	1250	1300
3200	1	40.5	41.4	42.3	43.2	44.2
	2	28.9	29.5	30.2	30.8	31.5
3400	1	40.2	41.0	42.0	42.8	43.8
	2	28.7	29.3	29.9	30.6	31.2
3600	1	39.9	40.7	41.7	42.5	43.4
	2	28.5	29.1	29.7	30.4	31.0
3800	1	39.6	40.4	41.3	42.2	43.1
	2	28.3	28.9	29.5	30.1	30.8
4000	1	39.3	40.3	41.0	42.0	42.8
	2	28.1	28.8	29.3	29.9	30.6
4500	1		39.9	40.7	41.6	42.4
	2		28.5	29.0	29.6	30.3
5000	1		39.5	40.4	41.1	42.6
	2		28.2	28.8	29.3	30.3
5500	1		39.2	40.1	40.8	41.6
	2		28.0	28.6	29.1	29.7
6000	1		38.8	39.7	40.5	41.2
	2		27.8	28.4	28.9	29.4
6500	1			39.4	40.3	40.9
	2			28.2	28.8	29.2
7000	1			39.0	39.9	40.6
	2			27.9	28.5	29.0
7500	1			38.6	39.5	40.3
	2			27.6	28.2	28.8
8000	1			38.2	39.0	39.8
	2			27.3	27.9	28.4
T/C	1	37.9	38.8	39.7	40.5	41.2
	2	27.1	27.8	28.4	28.9	29.4



08適用テーブル

車重Kg 排気量cc	エアリス 数	1100	1150	1200
3200	1	38.9	39.7	40.5
	2	27.8	28.3	28.9
3400	1	38.6	39.4	40.2
	2	27.6	28.1	28.7
3600	1	38.3	39.1	39.9
	2	27.4	27.9	28.5
3800	1	38.0	38.8	39.6
	2	27.2	27.7	28.3
4000	1	37.8	38.5	39.3
	2	27.0	27.5	28.1
4500	1	37.6	38.3	39.1
	2	26.8	27.4	27.9
5000	1	37.2	37.9	38.7
	2	26.6	27.1	27.6
5500	1	36.9	37.7	38.4
	2	26.4	26.9	27.4
6000	1	36.5	37.3	38.0
	2	26.2	26.7	27.2
6500	1	36.4	37.1	37.8
	2	26.0	26.6	27.1
7000	1	36.0	36.7	37.5
	2	25.7	26.3	26.8
7500	1	35.6	36.3	37.1
	2	25.5	26	26.5
8000	1	35.3	36	36.7
	2	25.2	25.7	26.2
T/C	1	36.41	37.1	37.9
	2	26.0	26.6	27.1