



5/26(FRI)-28(SUN)

No.6

ENEOS スーパー耐久シリーズ2023 第2戦 NAPAC 富士SUPER TEC 24時間レース

スーパー耐久 公式予選 A+Bドライブ

2023/5/26/6:45



正式結果表

Weather :Sunny / Sunny  
Track :Dry / Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Table with columns: Pos, No, Class, C.P., Car, A+B Driver Best Time, Gap, A Driver, A Driver Best Time, Lap, B Driver, B Driver Best Time, Lap. Contains race results for various car classes and drivers.

\*\*\*\* 以上予選通過 Aドライブ (ST-X: 1'51.424 - 110% / ST-Z: 1'59.259 - 110% / ST-1: 1'55.569 - 110% / ST-2: 2'04.689 - 110% / ST-3: 2'04.495 - 110% / ST-4: 2'10.498 - 110% / ST-5: 2'19.926 - 110%) \*\*\*\*

\*\*\*\*\* Bドライブ (ST-X: 1'49.676 - 110% / ST-Z: 1'58.083 - 110% / ST-1: 1'55.734 - 110% / ST-2: 2'04.695 - 110% / ST-3: 2'04.717 - 110% / ST-4: 2'09.588 - 110% / ST-5: 2'20.376 - 110%) \*\*\*\*\*

Summary table for drivers 743 and 225, showing their status (e.g., 未出走) and names (Honda R&D Challenge FL5, KTMS GR YARIS).

R: Course Record (Previous Record ST-Z: 1'47.254 / ST-Q: 1'47.714) Entry :52 Start :50

\*1 CarNo.2(Bドライブ)は、シリーズ規則第18条(3)ピットレーンの速度規制違反により、予選結果よりクラス5グリッド降格のペナルティを課す。

\* CarNo.290(Aドライブ) - 一般競技規則第5章第17条3.(ランオフエリア走行)により、当該周回タイムは採択されない。

Signature table with columns for 計時委員長, 大会競技長, and 審査委員長.

大会審査委員会はCarNo.743,225の決勝レース出走を、クラス最後尾グリッドを条件に認める。

Signature table with columns for 大会審査委員会, 柘植和彦, and another official.